

**BMW (БМВ), авто о которых мечтают**

Все поколения BMW (БМВ) и новинки концерна на одном авто портале, [выбирай 18+](#)
motoroid.ru

Экскурсии во Франции

Русский гид в Париже, Марселе, водитель, переводчик.
[гиды](#) [путеводитель](#) [регистрация](#)
needguide.ru

Анже - отзывы туристов

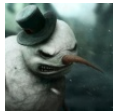
Рассказы о поездках, обзоры отелей, фото и советы туристов об Анже
awaytravel.ru



сейчас на сайте 824 человека

43838 Все подряд +18 5423 Q&A +3 Люди В угоне Книга Памяти Карта +1 События Мотоциклы +13
215 Объявления +3 БП Store

поиск по сайту

[Войти](#) или [Зарегистрироваться](#)**Блог им. kirill_k**

Кирилл

705-е место в рейтинге байкпостовцев

Последний раз был на сайте 2 часа и 47 минут назад

[Профиль](#) [Посты \(6\)](#)

Яндекс Директ

Названа цена отдыха в Турции!

Туры эконом-класса в Турцию стали продавать за сущие копейки. Подробнее...
cloudstravel.ru

Что сейчас модно? Читай тут!

франция. Узнайте самое новое. Будьте в тренде! 18+

[Стиль жизни](#) [Мероприятия](#) [Мода](#)
bugo247.ru

Есть противопоказания. Посоветуйтесь с врачом.

Блог им. kirill_k → И снова про покатушки с Exclaim Enduro Tours Cyprus

Собрался наконец написать отчет об очередном эндуро-прохвате. Ниже набито просто невообразимое количество букв и немного видео. Кому лень читать — ну, вы сами поняли...

В конце ноября мы с женой решили съездить на Кипр в гости к моему брату. Он как раз собирался снять дом в Пиргосе в нескольких километрах от Лимассола. По соседству с Пиргосом находится местечко Пареклиша. А в Пареклише на Парола стрит гнездится предприятие спортивно-развлекательных услуг Exclaim Enduro Tours Cyprus, специализирующееся, как следует из названия, на организации внедорожных мотопокатушек по территории Кипра. Контора эта довольно известна в анторнетах Советского Союза. Кое-кто из отечественных мотогоним уже не раз полировал своими оранжевыми портками деревянные креселки в палисаде у Эксклеймовского гаража (SDenis'y большой превед от Ричарда), а некоторые даже пытались соблазнять местных француженок своими окровавлЕнными ляжками (victorr1'y еще больший превед от Мари-Анж). Красочные истории об этих похождениях впоследствии вызвали не один завистливый вздох у представителей общественности, неравнодушной к внедорожному мотоциклизму.

Короче, забросив меня в окрестности Пиргоса, жизнь не оставила мне ни единого шанса отвертеться. Хуже того, она не оставила таких шансов и Максиму, моему брату. Даром что Макс открыл категорию «А» ровно за две недели до описываемых событий, а за пределами закрытой площадки не ездил вообще ни разу. Но благодарно отказавшись от участия в опасном мероприятии, о технической стороне которого он фактически не имеет представления — это не про моего брата. Его немного смутила перспектива что-нибудь себе сломать: в этом случае наши кроткие супруги выпустили бы нам обоим кишки и заставили бы развесить собственные внутренности по кустам. Но даже это вдохновляющее обстоятельство не могло образумить нас — мысленно мы уже были в горах, обозревая желтоватые скалы Кипра с головокружительных высот.





















В общем, к 9 часам утра 30 ноября наш прокатный Цивик въехал в Пареклишу и неспешно пересек ее, распугивая редких аборигенов, упорно не желающих ездить по правой стороне дороги. Немного поплутав, мы наткнулись на прицепчик с салазками для мотоциклов и наклейкой Exclaim Adventure Motorbike Tours на брызговике, а неподалеку от него — симпатичный домик, у открытого гаража которого стояли два гражданина, с подозрением следившие за нашими эволюциями.

Первый гражданин оказался Ричардом Ривзом, верховным Эксклеймовским начальником и главным гидом. Внешность у него вполне средиземноморская — как потом выяснилось, одна из его бабушек была киприоткой. Но по гражданству и воспитанию Ричард совершенный британец, сын английского дипломата. В детстве он много путешествовал с отцом и, можно сказать, повидал мир. Ричард — очень обаятельный человек с веселым характером и мягким английским юмором. Вручая мне пунцовые шаровары и джерси, заметил: «Цвет подходящий — на нем крови не видно».

Второй оказался соседом, коллегой и другом Ричарда, Дэвидом Стинсоном. Дэвид — шотландец, личность во всех отношениях колоритная. Наверняка многие помнят прелестный скетч «Шотландцы в лифте». Так вот, эти ребята разговаривают гораздо понятнее Дэвида. Его английский до такой степени шотландский, что я отчетливо понимал в его исполнении одно единственное слово — fusk (Дэвид произносит «фок»). Незвизрая на это обстоятельство, смысл речей Дэвида легко улавливается в абсолютном большинстве случаев, что в принципе, дает примерное представление о его манере изъясняться. Темпермент Дэвида я бы описал как термоядерный. Он сочно материт своего друга-начальника — мне запомнилось чудесное словосочетание «fuskien cuntie» (прелестное, кстати, словечко — именно в уменьшительной форме). Причем Ричард разумно предпочитает не эскарировать конфликт, поскольку абсолютно неизвестно, до какой степени могут в итоге накалиться страсти. Одна из шутейных пикировок, например, закончилась так: Дэвид выхватил из огня пылающее полено и раскаленным концом головешки довольно точно ткнул пустившегося наутек Ричарда в gluteus maximus, при этом засыпав тлеющими углями весь стол. Ричард, конечно, заорал благим матом, а на вопрос жены, очаровательной Мари-Анж, поинтересовавшейся издали, что, собственно, случилось, крикнул: «David is trying to burn our table. And me...» На что Дэвид тут же ответил: «Shit doesn't burn,» — едва ли имея в виду стол. Между тем спор возник вокруг вопроса о том, кто из них раньше поселился в Пареклише. На самом деле, Дэвид первым приехал туда, а Ричард первым купил дом; на этом основании каждый объявлял: «You moved to my neighborhood and spoiled everything here!» В общем, скучать с этими ребятами не приходилось...

Немного поболтав, мы перешли к делу — то есть переделались в выданное нам шмотье и подступились к мотоциклам. Брату достался AJP PR3 200 Enduro 2010 года. С учетом его богатого мотоциклетного опыта,

[Комментарии](#) [Карта](#)

-  P 11 papets → [de laerra, С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ!!!](#) / [Блог им. LazyCat](#)
-  P 9 unicorn → [Компания KTM планирует разработку новых V-образных моторов / KTM](#)
-  P 4 Jart → [Сезон 2014 глазами пассажира. Часть 2.](#) / [Блог им. marika](#)
-  P 80 Jart → [Сезон 2014 глазами пассажира. Часть 1.](#) / [Путешествия](#)
-  P 15 unicorn → [Мотоцикл Arch KRGT-1 будет стоить 78 000 долларов](#) / [Мотоновости](#)
-  P 14 i1d → [Раллийная команда KTM Red Bull готова к ралли Дакар 2015 \(фото\)](#) / [Эндуро](#)
-  P 94 KLEischner → [Ноябрьское небольшое путешествие / Honda XL400V Transalp 1993](#)
-  P 24 Yashchig → [Jawa рейсинг. Латвийский остров Ман.](#) / [Блог им. Auraler](#)
-  P 15 asdd → [Кияну Ривз обратил внимание на кевларовые джинсы Maple](#) / [Мотоновости](#)
-  P 42 Enoute → [Иж-Планета. Переварка рамы часть вторая.](#) / [Блог им. Stalt](#)
-  P 18 xpoHapиyc → [Моя поездка в Самару / Yamaha YBR125 2006](#)
-  P 19 zogar-zag → [Модельный ряд электроциклов Zero 2015: S, DS, FX, SR \(много фото\)](#) / [Электроциклы](#)
-  P 25 Panzerk → [Компания Zero запустила производство электроциклов модельного ряда 2015 года](#) / [Электроциклы](#)
-  P 18 amulet333 → [С любовью о мотоциклистах. Музыкальный мото-клуб на песню Евгения Лада "Вольная".](#) / [Блог им. RockAngel](#)
-  P 12 Speed5G77 → [Мото йога \(видео\) / Stunt Riding](#)
-  P 19 unicorn → [Выставка из коллекции Вячеслава Шеннова в Амбаре. \(много фото\)](#) / [Блог им. din63](#)
-  P 59 Nooiganca → [Больше Old School'a - немного философии.](#) / [Блог им. PIRAT](#)
-  P 20 vinny → [Банный день. / Днепр MT-9 1977](#)
-  P 33 Jetsetkat → [Делаем Cafe Racer из GB 500... ну, или пытаемся!\) Первые шапочки.](#) / [Блог им. PitZombie](#)
-  P 43 Rianon → [Alpinestars презентовали лодушку безопасности для мотоциклистов / Мото аварии](#)

[Все комментарии](#) | [RSS комментарии](#)**Похожие посты**15.06.2014 [Блог им. SDenis](#) → [Немного веселого видео об](#)

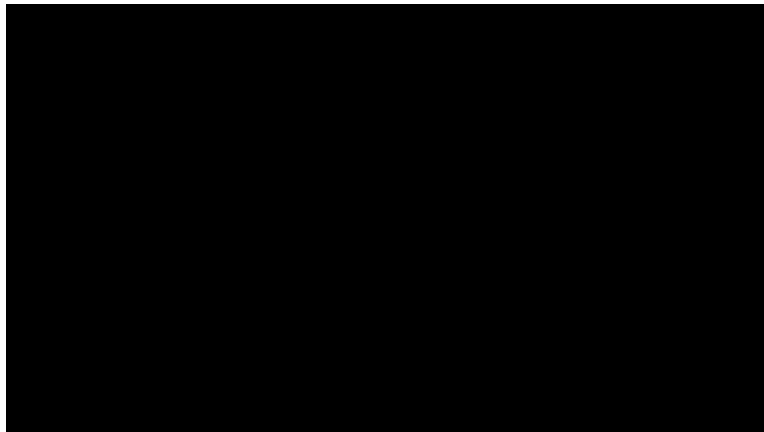
выбор вполне обоснованный. Мне вручили Husqvarna TE250 2009. В принципе, мопед как мопед, только на мой вкус БайкПостский — ну да, не при 196 сантиметрах роста все мопеды кажутся маленькими. И кроме того, он всю дорогу ломался, что, конечно, заставило меня задуматься о том, хорошее ли это средство, как итальянцы с немцами начинают изображать из себя шведскую семью.

Устное повествование о внедорожном туре — дело неблагодарное: все равно что пересказывать вкус обеда из нескольких перемен экзотических блюд. Самое обидное, что и видео дает более чем приблизительное представление о происходящем. Скажи мне, например, видео ив-жаргиса об адреналине на мотокроссе в горах действительности представлял собой гору высотой метров в пять, и тогда бы, скорее всего, было бы иначе. Уклон склона таков, что подниматься или спускаться по нему пешком довольно затруднительно — ноги скользят по грунту, и приходится натурально зарубаться в поверхность, чтобы не скатиться вниз. На моте мне удалось вскарабкаться на эту горку с третьей попытки. При том, что первая закончилась посреди тернового куста.

Впрочем, как оказалось, с противоположной стороны склон еще круче — по нему пешком двигаться вообще невозможно. Давид объявил, что сейчас мы съедем отсюда на мотоциклах. Я вежливо ответил в том смысле, что это невозможно, и никто в здравом уме на такое не пойдет. Дословно я выразился так: «Fuck, David, you must be fuck'n kidding, cause that's fuck'n impossible! At least I'm not fuck'n gonna do it!» Все-таки у Дэвида очень заразительная манера вести беседу: сразу чувствуешь, что собеседник адекватно воспримет эмоциональный посыл твоего сообщения. Оказалось однако, что Дэвид моего ответа даже не услышал: он уже оттолкнулся ногой и ухнул с этого обрыва. Я осторожно подкрался к краю и посмотрел ему вслед. Там без мотоцикла-то упадешь — все кости переломает. А шотландец уже стоял внизу и призывно махал рукой. Меня это слегка задело: в конце концов, чем я хуже? Я немного отъехал назад, сосчитал от нуля до десяти, потом от десяти до нуля, поглядел по сторонам, проверил, хорошо ли застегнут шлем, поправил маску, пригладил джерси, снова досчитал до десяти, еще немного поглазел на окружающие красоты, наконец тронулся с места, подъехал к краю тропинки — и снова встал, как вкопанный. Я посмотрел вниз и подумал, что, вероятно, чем-то я все-таки хуже Дэвида — зато умнее. Точнее, я не полный идиот, поэтому здесь я не поеду ни за какие коврижки. И совсем было собрался поворачивать оглобли, как Дэвид вынырнул у меня перед самым носом, поднявшись по этой скалолазной стенке обратно на вершину. Меня это окончательно доканало. Я понял, что если сейчас отсюда не съеду, то больше не смогу посмотреть в глаза соотечественникам, которых навеки опозорю, и брату, который с живодерским любопытством наблюдал за моими терзаниями с некоторого отдаления. Я представил себе, как через годы, сидя возле моего смертного одра, Макс вдруг ухмыльнется и скажет: «А помнишь, как ты с побоялся съехать с детской горки?» Мысль эта была невыносима, и я перекатился через край пропасти, так что трезвое «Подумал бы лучше, что он будет говорить через три дня на твоих похоронах!» — появилось на вершине, когда моя голова оттуда уже уехала.

Спуск, разумеется, произвел существенно меньшее впечатление. Ну, стоишь себе, вцепившись в мот ногами, разгрузив руки и оттопырившись назад так, что заднее крыло нежно хлопает тебя по булкам. Ну, потаптываешь тормоз, чтобы хоть как-то прижать к склону задок, норовящий кувыркнуть в прекрасное далёко. Но если на склоне нет неожиданных препятствий, все это лишь слегка бодрит, не более того. Одно грело мне душу: я знал, что камера полностью запечатлела душераздирающую бездну, в которую я только что героически шагнул. И что вы думаете? На видео эта пропасть, этот бесконечный спуск во самое чрево ада — выглядит как безобидный пригорок, с которого моя бабушка хаживала по пути из магазина, имея при себе авоську и колесную тележку с матерчатым кузовком...

Это я, собственно, к тому, что доступно и интересно рассказать об эндуро-покатухе или адекватно отобразить ее на видео — дело малореальное. Кино я, конечно, для порядка слепил. Прошу не судить строго за низкокхудожественный монтаж и прочие косяки, я вообще-то никогда раньше видео не монтировал, это практически дебют.



Ниче я изложу сухие факты. А за впечатлениями посоветую вам отправиться на Кипр. Туда, в конце концов, всего 3,5 часа лёту — иной раз до дачи дольше ехать.

Итак, формат туров в Exclaim стандартный: группу сопровождают минимум два гида — в нашем случае это были собственно Ричард и Дэвид. Один возглавляет колонну, другой — замыкает. В каждом конкретном случае маршрут варьируется таким образом, чтобы соответствовать уровню мастерства самого слабого участника, плюс еще немного, поскольку ребята считают, что для для прокачки скила человек обязательно должен атаковать препятствия, немного более сложные, чем он умеет. В местах, где маршрут можно преодолеть двумя путями — посложнее и попроще — гиды могут ненадолго разделиться: один поведет более продвинутых участников форсировать какой-нибудь склон или буерак, а другой двинется с остальной частью группы по основному маршруту.

Обедают в симпатичной и достаточно недорогой кафешке. По традиции русских клиентов Exclaim'a мы окормлялись гирсом, оставившим по себе самые теплые воспоминания.

До обеда мы катались в основном по горам вокруг Пареклиши. За это время подо мной умерла Хускварна: сначала она постоянно глохла при сбросе газа, потом потеряла пружину подножки, а на закуску у нее сошло сцепление, так что последние полчаса до обеда я катался без него.

Пока мы рубали шаурму и пытались вести послеобеденные беседы с Дэвидом, Ричард метнулся обратно к гаражу и пригнал мне оттуда Gasgas EC300. Я, вообще, раньше никогда не ездил на двухтактной технике, но с чужих слов привык относиться к ней с большим подозрением: знал, что у 2T совсем нет низов и какие-то совершенно безумные верхи, что на двухтактнике нельзя расслабляться, а надо «работать», что бы это не

- эндуро
- 14.09.2014 Блог им. SDenis → Братя, нужна помощь! (Ужасный ужас, много крови, катастрофа)
- 28.04.2014 Блог им. SDenis → Эндуро в горах с Exclaim Enduro Tours
- 28.03.2014 БайкПостка → На деревню к ДЕДУШКЕ. Или как БайкПост закрывал сезон на Кипре часть 5
- 04.12.2014 Эндуро → 2014.11.22 Эндуро покатуха на Катожанку
- 04.12.2014 Эндуро → В ожидании старта чемпионата FIM SuperEnduro 2014-2015 (видео)
- 03.12.2014 Эндуро → Лучшие моменты чемпионата Хард Эндуро 2014 (видео)
- 03.12.2014 Эндуро → Kill Yamaha или добить йобра)
- 03.12.2014 Блог им. hrenov drumm → Небольшая эндуро-покатушка выходного дня
- 03.12.2014 Suzuki DR250R 1997 → Зачем эндюристы лезут на дерево? Или покатушка в поисках пчёл.

Ближайшие события

- сб 13 декабря Соревнования по мотоскйорингу Алтайская зимовка Россия,
- сб 13 декабря 12 лет вместе Россия, Москва
- чт 08 января 2015 Рождественские вечера у HULIGAN МЕС Украина, Львов
- сб 07 марта 2015 Мартовский МОТОГОУСЕНЬ В ЕГИПТЕ Египет, Шарм эль шейх

[все события](#)

ТОП 20 сообществ

	906 +1
	276
	1324
	474
	402
	143
	1095 +1
	487
	833
	1325
	581
	1781
	82
	1807 +1
	194
	412
	418
	99
	143
	282 +1

[Список тематических сообществ \(69\)](#)

Фонд поддержки БП

- 28 ноября в 21:01 Лучший мотоциклетный сайт. Желаю долгового счастливого райда! 100 руб.
- 22 ноября в 19:32 Спасибо БП 150 руб.
- 7 ноября в 19:52 Всем добра и мирного неба! Русь. 3000 руб.
- 1 ноября в 5:04 С мира по нитке! 201 руб.
- 21 октября в 11:36 всего наилучшего!

значило. Допускаю, что в целом дело обстоит именно таким образом (надо будет не забыть попросить у Дэна разрешения прокатиться на его двухтактном Катоше). Но к Gasgas EC300 все это не имеет ни малейшего отношения. EC300 — это сказочный мопед мечты, которому мое сердце принадлежит отныне и навсегда. Во-первых, он довольно легкий для 300-кубового мота: 102 кг — при наличии в конструкции бензобака на 9,5 литров, двух вентиляторов на радиаторе, подножки, фары и прочей эндуро-требухи. Во-вторых, его низам позавидует любой 4Т: на нем исключительно удобно ползать на малых оборотах, и в какой-то момент я понял, что не особенно задумываясь над тем, какая передача у меня включена. Ну, и с верха у него тоже все в порядке. Мотор раскручивается легко и весело, в нем не чувствуется инертности четырехтактника. При этом ничего неконтролируемого я не заметил: разумеется, у EC300 достаточно мощности, чтобы укатать такого ездока, как я; но если в стойке следить за положением своего тела и не открывать акселератор совсем уж безголовно, то руки он вам не оборвет.

Тормоза отличные: очень информативные и удобные в управлении. Кстати, отсутствие торможения двигателем совершенно не напрягает — наоборот, кажется, в таком варианте легче дозировать замедление перед поворотом.

Подвеска у моего конкретного экземпляра была настроена достаточно жестко, но через какое-то время я просек фишку такой ходовки, поехал побыстрее и стал получать удовольствие от высокой энергоемкости и стабильности мотоцикла на разбитом покрытии.

Если я стану, положу лапу на печень, сравнить EC300 с моим возлюбленным KX450F, то Газгаз будет выглядеть арабским скакуном, стройным, послушным и быстрым, а моя Квакушка — таким диким мустангом: мощным, но необузданным, злобным и к тому же несколько перекормленным.

После обеда мы направились в горы по извилистым каменистым тропинкам, продирались между какими-то кустами, катались по довольно приятной дорожке в стиле «справа яма, слева стенка», а потом поднялись на вершину скальной гряды и вдруг оказались у моря, вернее над ним. Видимо, какая-то память странствующего питекантропа заставляет современного городского жителя замереть, когда взобравшись на вершину мира, он вдруг видит вдали сияющую на солнце лазоревую поверхность величайшей земной стихии. Thalassa — я не помнил этого греческого слова, но оно само возникло у меня в голове, когда мы перевалили через цепочку белесых скал, и море вдруг раскинулось перед нами, заполнило мир от края до края — и у меня захватило дух. В общем, я бы там долго простоял, если бы неромантичный Ричард не ткнул меня локтем в бок: «Давай-давай, вперед и вниз, время поджимает».

Мы скатились по заваленной обломками скал тропинке и оказались на вытянувшемся над морем длинном каменистом плато, пересекаемом глубокими разрезами с крутыми склонами, позволявшими спуститься к самой воде, погонять по прибрежной гальке, потом взобраться обратно наверх. Там мы и резвились еще около часа, пока не пришла пора возвращаться.

Вскоре после того, как мы пригнали моты в гараж, стремительно стемнело. Мы расселись вокруг стоящего у дома Ричарда стола и приступили к заключительной части мероприятия — beers and laphings. Пили довольно приятное, на мой неприятзательный вкус, кипрское пиво КЕО и болтали о том о сем. Ричард рассказывал о забавных случаях, происходивших во время их туров. В частности рассказал об одном русском клиенте, который сверзился вместе с мотоциклом со скального карниза, так что они потом два часа доставали мотоцикл из пятнадцатиметровой пропасти. Могли, в принципе, и не возиться — Gasgas был разбит в хлам. А клиент ничего, как новенький. Между делом вспомнили и знаменательный заезд Виктора. Ребята вдруг спросили, как вышло, что мы знаем о других их клиентах из России. Я объяснил, что наша страна очень маленькая, так что здесь все друг-друга знают. До кучи рассказали им о медведях, играющих на балаалайке в каждой подворотне, и о том, что в России грудным мальчикам в бутылочки подливают водку, чтобы они быстрее становились мужчинами.

Я упомянул, что Макс собирается купить мотоцикл на Кипре, чтобы ездить на работу. Они покрутили пальцами у виска и сказали: «Noway, it's too dangerous here!». И Дэвид в свою очередь рассказал о том, как он недавно ехал себе на автомобиле по дороге с разделительным заборчиком, поворачивал на перекрестке направо (напоминаю, движение там левостороннее), и в него на всем скаку впялся пьяный абориген, ехавший по встречной полосе, не имея при себе прав, причем по итогам разбирательства Дэвида признали виноватым и заставили платить. По крайней мере, я именно так понял его историю, хотя и не удивлюсь, если на самом деле он рассказывал о том, как его залили соседи сверху, а муниципалитет заставил его сделать им ремонт. В любом случае, я могу ручаться, что резюмировал он словами: «Фокн Сайпре!»

После сцены с поленом, посредством которого Дэвид пытался поджарить филей Ричарда, к нам присоединилась Мари-Анж, и мы поговорили о Франции. Дэвид заметил, что во Франции совершенно уродские нравы. Мари-Анж кротко спросила, бывали ли он там, а Дэвид ответил, что ему и бывать не надо — это и так общеизвестный факт.

Мы долго болтали, пили пиво, хрустели домашним попкорном, учились правильно чокаться, всячески дурачились, много смеялись — и нам совершенно не хотелось уезжать. Чудесные ребята, очень обаятельные и по-настоящему душевные.

Пожалуй, этому затянувшемуся отчету пора подводить итог. Итог такой: категорически рекомендую товарищам по палате эту славную контору. Если вам надоело смотреть на Кипр из окна рейсового автобуса, если у вас уже бельмо на глазу от белых цистерн для воды, которыми утыканы все кипрские крыши, если вам вообще начинает казаться, что Кипр — не такое уж живописное место — вам прямая дорога в Пареклишу. Познакомьтесь с интересными людьми, испытаете себя в приключении и побываете в местах, от красоты которых у вас в груди знобит, если конечно там сердце, а не бесчувственный кусок жира!

Хау — я все сказал.

PS Нет, не все. Два дня назад Ричард прислал ссылку на собственную видеовеерсию наших покатушек.

150 руб.



[amberklg](#) 18 октября в 15:47
Спасибо за сайт! Удачи!

100 руб.



[Dimsys](#) 15 октября в 20:14
Отличное место, объединяющее единомышленников! Успехов в развитии!

500 руб.



[поддержать сайт](#)

bikepost.ru
Like

1,741 people like bikepost.ru.

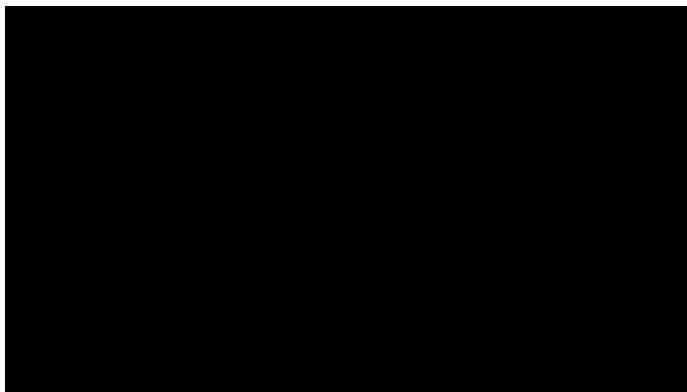
Facebook social plugin

БайкПост

27,185 members

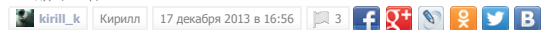
George Vyacheslav Evgeny Kaya
Alexandra Alexander Vladimir Georgey

Follow on VK



Помимо музыкальных пристрастий сотрудников Exclaim, это кино дает представление о том, чего наша поездочка стоила моему брату. И тут я не могу не выразить мое потрясенное восхищение Максом, который, напоминая, впервые в жизни выехал на мотоцикле в мир. Он всего около часа постигал азы внедорожной езды на каменистом пустыре под руководством Ричарда — а потом держался просто молодцом! Он мгновенно освоил базовые вещи: посадка, наклон мотоцикла, вес на внешней подножке и ГАЗУ, ГАЗУ, ГАЗУ! Он быстро научился не бросать ручку, когда мот начинает мести хвостом. Он научился вставать на сложных или страшных местах. Он фигачил наравне со всеми, хотя устал, конечно, как проклятый. Он справлялся со всеми препятствиями, про технику преодоления которых ему рассказали. И, конечно, упал на некоторых из тех, про которые ему рассказать забыли. Через неделю после поездки он еще заметно прихрамывал (подозреваю, колено у него побаливает до сих пор). Но самое главное — ему понравилось! И он непременно поедет еще. А через год, глядишь, запишется на «Буйных». Я испытываю детское желание объявить: «Мой брат — самый лучший!» И не вижу причин отказывать себе. Так что МОЙ БРАТ — САМЫЙ ЛУЧШИЙ!
Вот теперь хау :)

эндуро, кипр, exclaim



Яндекс Директ









Мир Yamaha ждет тебя! Свежие новости, фото, результаты тест-драйвов, мнение экспертов. Жми сюда!
motorpage.ru













BMW — любая помощь BMW — любая помощь. Работаем круглосуточно.
бмв.дм-консалтинг.рф

Читай о брендах в одном месте! Видео. Узнайте самое новое. Будьте в тренде! 18+
Новости моды Тенденции моды Экспертное мнение
bigo247.kz
Есть противопоказания. Посоветуйтесь с врачом.

Комментарии (22)

RSS свернуть / развернуть

-  **cjun** 17 декабря 2013 в 17:14 ⚡
УХ в почти осилил :) Кирилл ты просто MEGA клавишник!!! +1
[Ответить](#)
-  **Dronishe** 17 декабря 2013 в 18:03 ⚡
Чет у них там наплыв русских :) Дэвид все также троллит Андриана? 2 раза там был, этот скотиш постоянно отжигает.
[Ответить](#)
-  **kirill_k** 17 декабря 2013 в 22:51 ↑ ⚡
Адриана в этот раз не было, так что троллили в основном Ричарда.
Дэвид жжет и пепелит!
[Ответить](#)
-  **SDenis** 18 декабря 2013 в 2:06 ↑ ⚡
Фанин скотиш он такой
[Ответить](#)
-  **RZ350** 17 декабря 2013 в 23:04 ⚡
По мне так лучше на Achna Speedway, чем по горам прыгать... пробовал не понравилось.
[Ответить](#)
-  **kirill_k** 18 декабря 2013 в 10:48 ↑ ⚡
Как известно, вкус и цвет — отличный повод для драки.
Что касается асфальтового трека, то я готов сколько угодно признавать происходящую от заездов по нему пользу для роста сферического скилла в вакууме, но не усматриваю в этом занятии ровно никакого удовольствия. Пилить по унылым, как школьная доска, асфальтовым кривым — да что вообще может быть тоскливее? Зато удовольствие от продубасов по пересеченке надежно зашкаливает мой личный кайфометр.
И какие выводы следует сделать из того, что тебе не нравится «по горам прыгать», а мне — тереться коленками по асфальту? Что на каждый вкус найдется подходящее извращение — и слава кпсс, пусть каждый скачет, куда хочет.
[Ответить](#)
-  **Anaraine** 18 декабря 2013 в 1:37 ⚡
Отличный рассказ, Кирилл!
[Ответить](#)
-  **SDenis** 18 декабря 2013 в 2:02 ⚡
Ух ты, как здорово, я тоже так хочу.
[Ответить](#)

-  **kirill_k** 18 декабря 2013 в 11:01 ↑ Они там тебя вспоминали, спрашивали, когда приедешь. Я сказал, что ты как раз усиленно тренируешься, готовишься покорять КЗ.
[Ответить](#) +1
-  **SDenis** 18 декабря 2013 в 17:04 ↑ Ты в субботу приедешь?
[Ответить](#) 0
-  **kirill_k** 18 декабря 2013 в 19:14 ↑ Еще не знаю. Я тут нагулял неприятную штуку: латеральный эпикондилит левого локтевого сустава («локоть теннисиста», проще говоря). Причем нелепым образом: предплечье свело судорогой, потом отпустило, а на следующий день — здрасьте, болит. От напряжения при судороге надорвало сухожилие, и сустав воспалился. Сейчас даже голову почесать больно, не говоря уж о более ответственных местах. Если к субботе приотпустит — приеду. А ты гвозди надел?
[Ответить](#) 0
-  **SDenis** 18 декабря 2013 в 21:52 ↑ Нет, повезу только в субботу. Лечись там, отжимайся побольше.)
[Ответить](#) +1
-  **Pablo_Hassan** 18 декабря 2013 в 11:29 ↓ Отличный рассказ. Не усмотрел нигде сколько стоит все удовольствие за день?
[Ответить](#) 0
-  **kirill_k** 18 декабря 2013 в 12:20 ↑ Нам наш тур стоил по 199 евро на брата. Вообще же у них в [прайсе](#) просто куча позиций, и цена на однодневные туры колеблется от 179 до 199 евро. При трех и более участниках дается скидка 10%.
[Ответить](#) 0
-  **Tarhun** 19 декабря 2013 в 1:09 ↓ Рассказ понравился. Снова хочу на Кипр (нет, не был, раньше уже хотелось!) Спасибо за не зря потраченное на чтение время.
[Ответить](#) 0
-  **kirill_k** 19 декабря 2013 в 9:20 ↑ Вэлкам :) Я еще попенился писать про маленький, но симпатичный музей классических мотоциклов, в который жена затащила меня в Никосии...
[Ответить](#) +1
-  **Tarhun** 20 декабря 2013 в 1:38 ↑ Леня — зло! :) Жду рассказик про маленький музей...
[Ответить](#) +1
-  **SDenis** 20 декабря 2013 в 2:17 ↑ это фигня все у меня 500 фоток из небольшого музея итальянских мотоциклов в Римини)))
[Ответить](#) +1
-  **Tarhun** 21 декабря 2013 в 23:53 ↑ Ну, Денис, твоя высокопрофессиональная лень вперед тебя родилась :)
[Ответить](#) 0
-  **Buterbrott** 25 февраля в 23:16 ↓ Риччи слегка наврал про русского который падал с карниза) Это был я в октябре 2013) Ехал на Хаске, а не на ГазГаз) Действительно ушел в пропасть с узкой тропки. В свою защиту могу сказать что это мой первый опыт эндуро, и через пять минут после моего падения, туда же свалился американец (Эрик)) В результате падения я получил «ушиб всей бабки» и пару дней еле ходил (но ездил), а вот Хаска напротив, фыркнула маслом и завелась хоть бы хны) Доставали мы ее часа три, с учетом того что Рич гонял в соседнюю деревню за веревками
[Ответить](#) +1
-  **kirill_k** 4 августа в 11:46 ↑ Ну, поскольку рассказывал Стинсон, то может, это не он наврал, а я его неправильно понял. Хрен же разберешь, что он говорит — понятно только, что ругается. Может, он сказал, что моту падение оказалось ни по чем, а клиент убился вдребезги пополам, но я все понял наоборот. Что тут скажешь, фокн скотишш. Ужасно хочется с ним еще поездить и попивасить :)
[Ответить](#) 0
-  **Buterbrott** 25 февраля в 23:21 ↓ На такой обширный пост я вряд ли решусь, но если кому интересно — готов ответить на вопросы. Катался с ребятами шесть дней. С азов эндуро, до подъема по fireroads на гору Олимпус(Олимп?)
[Ответить](#) +1

Только зарегистрированные пользователи могут оставлять комментарии. [Войдите](#), пожалуйста, или [зарегистрируйтесь](#).